

DP.7012.1.2017.II

Nr z rejestru: DP.1213.2016

i zmiany z 23.12.2016 i 11.01.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust.2 pkt.3, art. 21 ust.1a, art. 39 ust.3, art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.), § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.), art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.); po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Gminny System Wodociągów i Kanalizacji "Kamienica" Spółka z o.o.
58-512 Stara Kamienica 149a

reprezentowany na podstawie upoważnienia Inwestora przez:

Pana Jarosława Podolskiego przedstawiciela firmy:
BIOKLAR Zakład Budowy Oczyszczalni Ścieków Jarosław Podolski
ul. Klonowa 13, 58-521 Jeżów Sudecki

Zarząd Powiatu Jeleniogórskiego zezwala na **lokalizację projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 2773D dz. nr 167 w Małej Kamienicy oraz w pasie drogi powiatowej nr 2492D dz. nr 137 w Małej Kamienicy i dz. nr 426 w Starej Kamienicy** w miejscu jak na załączniku graficznym nr 1, 2 i 3 do w/w decyzji na warunkach:

1. Dopuszcza się ułożenie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 2773D i 2492D na odcinkach jak w załączonym projekcie zagospodarowania w skali 1:1000, przy założeniu:
 - sieci w ciągu jezdni wykonać metodą rozkopu z poszerzeniami warstw konstrukcyjnych z odtworzeniem nawierzchni po robotach z jednoczesnym ułożeniem nowej warstwy ścieralnej gr. 4cm na całej szerokości jezdni (po uprzednim frezowaniu starej warstwy ścieralnej) na długości zajmowanego odcinka drogi,
 - odtworzenie nawierzchni ścieralnej w ciągu drogi powiatowej nr 2492D po przekopach podłużnych i poprzecznych należy wykonać na całym odcinku jezdni w Starej Kamienicy wzdłuż działki nr 32 oraz w Małej Kamienicy pomiędzy budynkami 21 - 24, a przy bud. nr 19 na długości 6m - po 3m od osi wykopu;
 - odtworzenie nawierzchni ścieralnej w ciągu drogi 2773D po przekopach podłużnych i poprzecznych należy wykonać na całym odcinku drogi pomiędzy budynkami 38 - 65 oraz 71 - 78.
 - dopuszcza się przejście poprzeczne pod drogą powiatową nr 2492D przy bud. nr 19 metodą przewiertu metodą wiercenia poziomego w rurze ochronnej w celu zachowania ciągłości wyremontowanej już jezdni.
 - przy przekopach należy zwrócić szczególną uwagę na elementy drogi, sieci i odwodnienia nie zinwentaryzowanych na przedstawionej mapie sytuac.-wysok. jak (drenaże, mury oporowe, rynsztoki, sieci)
 - wykop i ułożenie sieci sanitarnej wzdłuż jezdni należy projektować w osi jednego z pasów ruchu.
 - zabrania się lokalizacji studni rewizyjnych przy i na krawędzi jezdni lub w osi jezdni.
 - po ułożeniu nowej nawierzchni jezdni wszelkie istniejące elementy sieci w nawierzchni jak: studzienki ściekowe, włazy, skrzynki zawór itp., należy wyregulować do poziomu rzędnej nowej nawierzchni.
2. Przejścia pod przepustami i rynsztokami kanalizacji deszczowej (zarówno pod drogą jak i zjazdami) należy posadowić min. 1,0m pod ich zewnętrzną krawędzią, a przepusty należy wymienić na nowe. Zabrania się wykonania podkopów pod istniejącymi przepustami czy rynsztokami i wykonywania muf po uszkodzeniu istniejących przepustów w miejscach kolizji z projektowanymi sieciami. Przekopy na bieżąco należy uzgadniać z Wydziałem Dróg Powiatowych w Jeleniej Górze.
3. Przejścia przy obiektach kanalizacji deszczowej (studnie rewizyjne i ściekowe) należy posadowić min. 1,5m od ich zewnętrznej krawędzi. Zabrania się lokalizacji sieci pod studniami kanalizacji deszczowej.
4. Przejście poprzeczne pod rowami wykonać metodą rozkopu lub przewiertu na głębokości min. 1,0m pod jego dnem licząc od górnej krawędzi rury (przy zachowaniu obowiązującej głębokości przemarzania gruntu) z jednoczesnym zabezpieczeniem skarp i dna rowów przed osiadaniem i osuwaniem. Zabrania się lokalizacji sieci wzdłuż rowów.
5. **Po określeniu dokładnej lokalizacji sieci w pasie drogowym wymagane będzie uzgodnienie projektu budowlanego sieci zawierającego między innymi przekroje konstrukcyjne oraz profil sieci względem kolizji z urządzeniami odwodnienia oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym (na aktualnej mapie do celów projektowych). Miejsca kolizji z elementami odwodnienia i obiektami inżynierskimi należy określić na PZT i przekrojach konstrukcyjnych oraz zwymiarować odsunięcie projektowanych sieci od elementów kolidujących w drodze.**

6. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do odtworzenia pasa drogowego na całej długości i szerokości prowadzonych robót w pasie drogowym, tzn.: jezdni, zjazdów, poboczy, skarp, rowów, obiektów inżynierskich, urządzeń obcych, zgodnie z podanymi warunkami:

Odtworzenie istniejącej konstrukcji jezdni i zjazdów bitumicznych po przekopach lub w przypadku uszkodzenia musi zawierać następujące warstwy konstrukcyjne:

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| - warstwa odsączająca z piasku | - grub. 5 cm |
| - dolna warstwa podbudowy tłuczniowej | - grub. 20 cm |
| - górna warstwa podbudowy tłuczniowej | - grub. 10 cm |
| - warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu | - grub. 6 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu | - grub. 4 cm |
| - warstwa ścieralna jak poniżej | |

Odtworzenie nawierzchni jezdni warstwa ścieralna z asfaltobetonu na całej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót instalacyjnych ma zawierać następujące warstwy konstrukcyjne:

- | | |
|---|---------------|
| - frezowanie nawierzchni | - grub. 4 cm, |
| - skropienie powierzchni emulsją asfaltową, | |
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu | - grub. 4 cm. |

Odtworzenie poboczy wymaga wykonania:

- | | |
|---|---|
| - dolna warstwa podbudowy tłuczniowej | - grub. 10 cm, |
| - górna warstwa z grysu kamiennego 2-5 mm | - grub. 2 cm, skropiona emulsją asfalt. |

Odtworzenie skarp i rowów po wykonaniu prac wymaga wykonania:

- wyprofilowanie i utwardzenie zasypki wykopu na skarpach i rowach,
- zabezpieczenie skarp przed osuwaniem wg projektu zabezpieczenia,
- zabezpieczenie rowów przed osiadaniem (płyty betonowe ażurowe na ławie z bet C12/15).

Wymiana przepustów kanalizacji deszczowej po wykonaniu prac wymaga wykonania:

- ułożenie podsypki z pospółki lub piasku pod przepustami gr. 15cm,
- ułożenie przepustów z rur karbowanych PEHD średnicy wewn. nie mniejszej niż istniejących,
- zasypanie przepustów pospółką lub gruntem niewysadzinowym zgodnie z pkt. 7 decyzji.

Odtworzenie studni rewizyjnych i ściekowych w technologii betonowej, włączy żeliwne klasy D-400kN,

Odtworzenie ścieków, rynsztoków i murów oporowych w technologii z kamienia granitowego na ławie z bet. C12/15 grub. min. 15cm.

Odtworzenie urządzeń obcych i innych elementów drogi w technologii jakiej zostały wykonane.

7. Zasypkę wykopu wykonać gruntem niewysadzinowym, jednorodnym o grubości ziaren nie przekraczającym 30 mm, równomiernie warstwami ≤ 30 cm, z odpowiednim zagęszczeniem ubijakami (wskaznik zagęszczenia wynosi 1,0 wg. Proctora). Gwarancja na wykonane prace wynosi 24 miesiące. Badania stopnia zagęszczenia gruntu należy udokumentować przy odbiorze końcowym. W przypadku braku takiego badania gwarancja na naprawę nawierzchni będzie obowiązywać przez okres 36 miesięcy.
8. Roboty będą wykonywane bez wstrzymywania ruchu na drodze.
9. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogi. Lokalizację tych urządzeń należy uzgodnić z ich użytkownikami.
10. Niniejsze uzgodnienie jest zgodą na dysponowanie gruntem na cele budowlane..
11. Uzgodnienie obowiązuje przez okres 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
12. W razie remontu, modernizacji, przebudowy drogi, właściciel sieci poniesie koszty związane z przełożeniem i ich modernizacją.
13. Prowadzone postępowanie zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016r. poz. 1827 z późn. zm.).

Uzasadnienie

W oparciu o art. 107 k.p.a. §4 odstąpiono od uzasadnienia decyzji, bowiem w całości uwzględnia żądanie strony.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy Odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za pośrednictwem Zarządu Powiatu Jeleniogórskiego, w terminie do 14 dni od daty otrzymania.
2. Przed rozpoczęciem prac budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia projektu budowlanego sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, uzyskania pozwolenia na budowę oraz uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót.
4. O wydanie zezwolenia należy wystąpić do Zarządu Powiatu Jeleniogórskiego na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016r. poz. 1264 z późn. zm.) wraz z zatwierdzonym projektem zabezpieczenia i oznakowania pasa drogowego na czas robót. Z wnioskiem o zezwolenie wystąpi Inwestor. Dyrektor Wydziału Dróg Powiatowych w imieniu Zarządu Powiatu Jeleniogórskiego wyda w/w zezwolenie nie wcześniej niż 1 kwietnia określając termin zakończenia robót w pasie drogowym w nieprzekraczalnym terminie do dnia 15 listopada każdego roku kalendarzowego. Ze względu na technologię odtwarzania pasa drogowego po robotach, nie przewiduje się możliwości prowadzenia robót po tym terminie.
5. Po otrzymaniu zezwolenia przed wejściem na roboty należy ustalić z Wydziałem Dróg Powiatowych w Jeleniej Górze szczegółowo zakres wykonywanych prac oraz oznakowanie i zabezpieczenie robót.
6. Za zajęcie pasa drogowego na czas robót pobrana będzie opłata przewidziana w cytowanym rozporządzeniu.
7. Zgodnie z ustawą o drogach pobrana będzie również opłata za zajęcie pasa drogowego w związku z umieszczeniem urządzenia nie związanego z potrzebami drogi.
8. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za umieszczenie urządzenia poza pasem drogowym. Lokalizację umieszczenia urządzeń poza pasem drogowym należy uzgodnić z prawomocnymi właścicielami gruntów.

Załączniki:

1. PZT – lokalizacja sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej - rys. 3 (Mała Kamienica)
2. PZT – lokalizacja sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej - rys. 4 (Mała Kamienica)
3. PZT – lokalizacja sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej tłocznej - rys. 8 (Stara Kamienica)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. UG Stara Kamienica
3. a/a



Z up. ZARZĄDU POWIATU JELENIOGÓRSKIEGO
Krzysztof Sobala
Dyrektor Wydziału Dróg Powiatowych

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH
ul. J. Kochanowskiego 10
58-500 Jelenia Góra
tel. 75 64 73 290, fax 75 64 73 2 11

Decyzja jest prawomocna
i podlega wykonaniu

Jelenia Góra, dn. 06.03.2014

Zbigniew Czarniawski
GŁÓWNY SPECJALISTA

Zbigniew Czarniawski